กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 304
สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นเส้นทางหลักที่สำคัญในการเดินทางคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และภาคตะวันออก กับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังด่านชายแดนประตูการค้าที่สำคัญของประเทศมากมาย โดยเฉพาะช่วง อ.พนมสารคาม - อ.กบินทร์บุรี ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและรถบรรทุกหนัก อีกทั้งตามแนวเส้นทางช่วงดังกล่าว ยังมีนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และชุมชนเมืองขนาบตามแนวเส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการจราจรเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการระยะ 1 กิโลเมตร มีโบราณสถาน จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย วัดหลวงบดินทรเดชา และวัดมหาไชย เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ด้วยเหตุนี้กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ยกระดับมาตรฐานทางหลวงสายหลัก ในด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง การควบคุมการเข้าออก และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

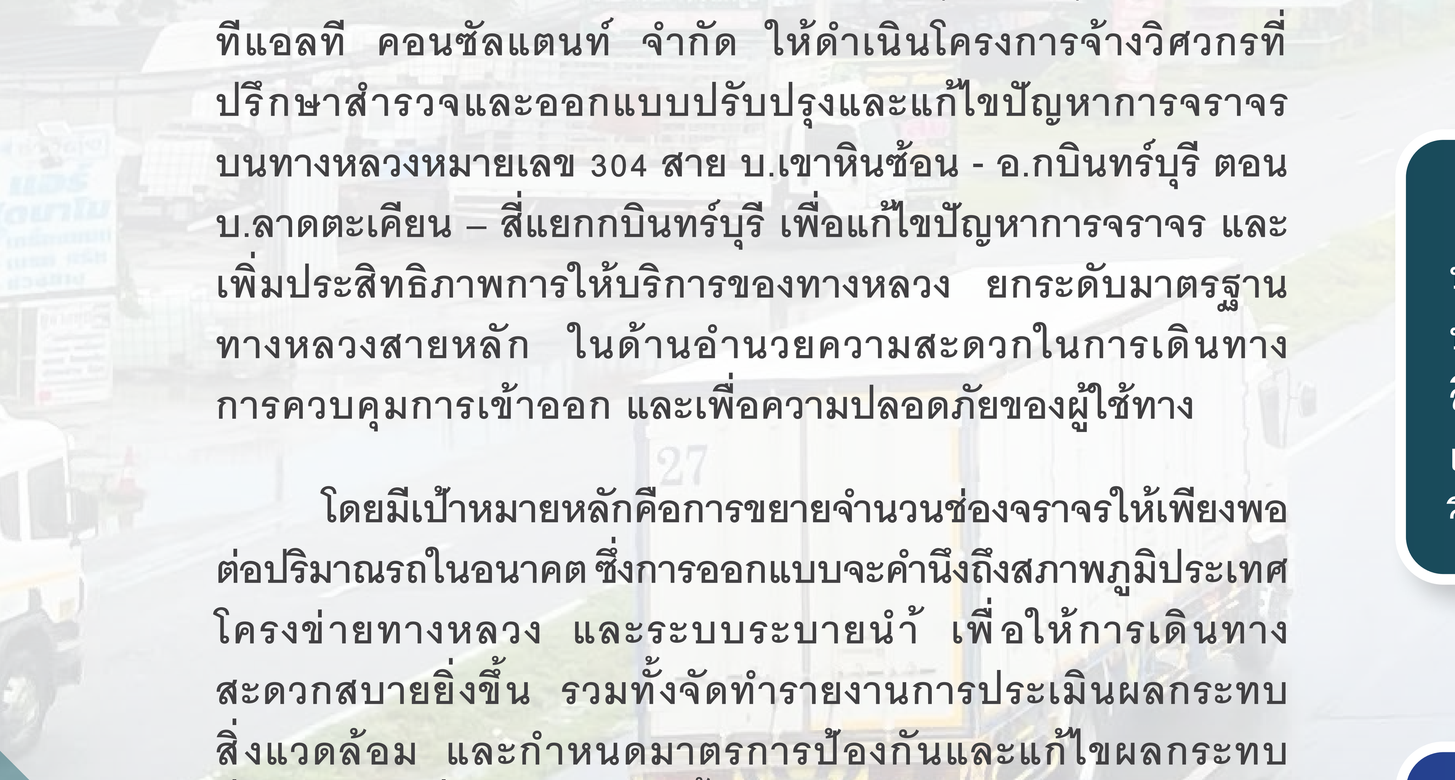
โดยมีเป้าหมายหลักคือการขยายจำนวนช่องจราจรให้เพียงพอต่อปริมาณรถในอนาคต ซึ่งการออกแบบจะคำนึงถึงสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และระบบระบายน้ำ เพื่อให้การเดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี ระยะทางประมาณ 21.6 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม

2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ลดอุบัติเหตุทางจราจร เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

3. เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณจราจรและการดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ



ประโยชน์ของโครงการ

1

ด้านการจราจรขนส่ง

เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและการขนส่ง ซึ่งจะป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในพื้นที่

2

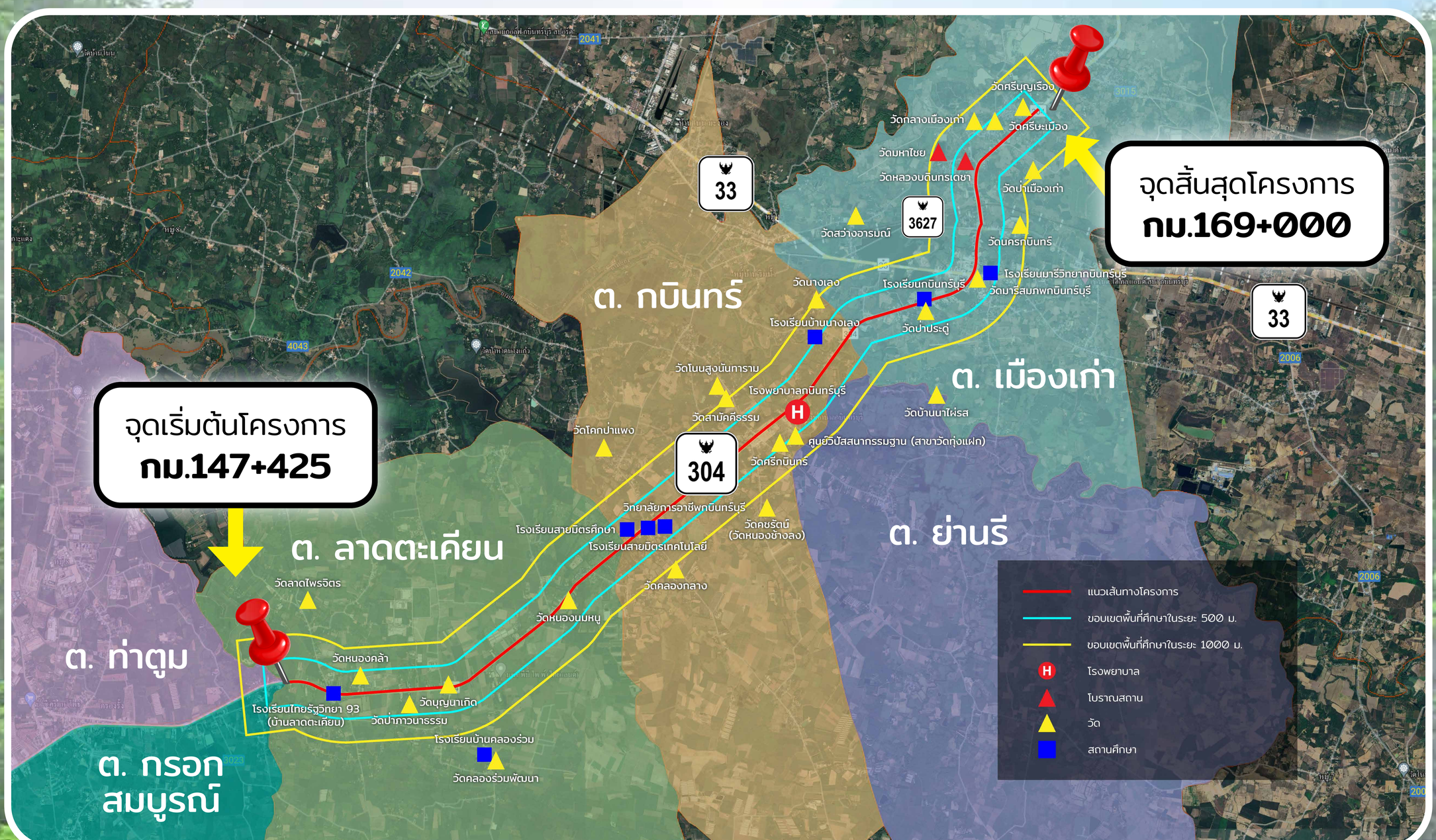
ด้านความปลอดภัย

เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงโดยการขยายช่องจราจรให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ใช้ทาง

3

ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ

เพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆ ของประเทศ ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของภาค สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ



พื้นที่ศึกษาโครงการ

21.6
กิโลเมตร

15
หมู่บ้าน

10
ชุมชน

แนวเส้นทางของโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 กม.147+425 โดยแนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านคลองนางเล็ง ผ่านคลองพระปรง ผ่านคลองวังวิทย์ และผ่านทางหลวงหมายเลข 33 บริเวณสี่แยกกบินทร์บุรี ซึ่งเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร จากนั้นผ่านคลองไผ่ และตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 3627 สายโคกหอม-คลองแห่ จากนั้นตัดผ่านทางรถไฟสายตะวันออก ซึ่งปัจจุบันเป็นถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ และไปสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 304 กม.169+000 รวมระยะทางประมาณ 21.6 กิโลเมตร

โดยมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ครอบคลุม 15 หมู่บ้าน 10 ชุมชน ในตำบลท่าตูม ตำบลกรอกสมบูรณ์ อำเภอศรีมหาโพธิ์ ตำบลลาดตะเคียน ตำบลกบินทร์ ตำบลเมืองเก่า และตำบลย่านรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

ขอบเขตการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- งานศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

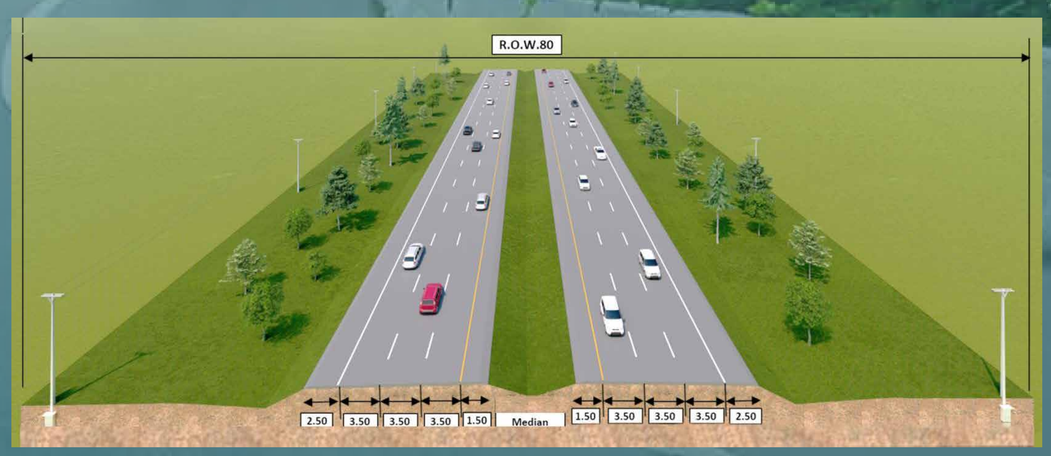
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย

แนวคิดในการพัฒนาโครงการ

ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน และการพัฒนาในอนาคต ซึ่งเบื้องต้นมีแนวคิดในการกำหนดรูปแบบการปรับปรุงแนวเส้นทาง 2 รูปแบบ โดยก่อสร้างบนเขตทางเดิม 80 เมตร

1 ถนนโครงการช่วงนอกชุมชน



ถนนโครงการช่วงนอกชุมชน ไม่มีการสัญจรของคนเดินเท้า จะออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร

2 ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน

ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน มีการสัญจรของคนเดินเท้า จะออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร พร้อมทั้งก่อสร้างทางคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร และทางเท้าสำหรับคนเดิน

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการศึกษาตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme : ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานแผนงาน กรมทางหลวง และ (ร่าง) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ เดือนพฤษภาคม 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน 2 ส่วนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ทำการศึกษาจะครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน รวม 37 ปัจจัย โดยปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบระดับปานกลางขึ้นไปจะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA)

วัดหลวงบดินทรเดชา
กม. 167+590

วัดมหาไชย
กม. 167+715

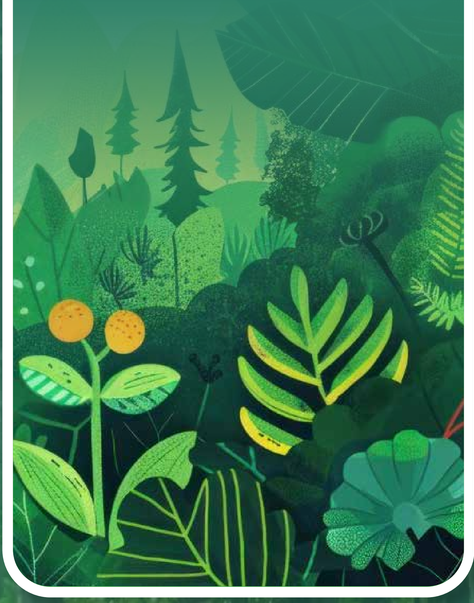
ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ภูมิสัณฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยา
- ทรัพยากรแร่ธาตุ
- น้ำผิวดินและใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- ระบบนิเวศ
- สัตว์ในระบบนิเวศ
- พืชในระบบนิเวศ
- สิ่งมีชีวิตที่หายาก



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
- พลังงาน
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- อุตสาหกรรม
- เหมืองแร่
- สันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การศึกษา
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัย
- การแบ่งแยกชุมชน
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- สารอันตราย
- ความสำคัญเฉพาะชุมชน
- ผู้ใช้ทาง
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพ

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ

ทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบกับโครงการ

ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษารายละเอียดโครงการ

ศึกษาลักษณะโครงการเบื้องต้น

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ / สำรวจภาคสนาม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Matrix)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบปานกลาง - สูง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่ำ

กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเพิ่มเติมเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด

มาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการ ส่งเสริม และปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนร่วมปรึกษาหารือ แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน

เข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการ
ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
ระหว่างวันที่ 1 - 13 สิงหาคม 2567

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันที่ 11 กันยายน 2567

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2568

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือนสิงหาคม พ.ศ.2568

การประชาสัมพันธ์โครงการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามความก้าวหน้าของโครงการ และเป็นไปตามแผนประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย
ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วีดิทัศน์โครงการ

Website
www.hwy304lattakhian-kabinburi.com

Facebook
ทล.304 ลาดตะเคียน-กบินทร์บุรี

Line Group
ทล304 กบินทร์บุรีตอน2

กรมทางหลวง
สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0-2354-1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313 (นายภาสกร จูหมื่นไวย์)
โทรสาร : 02 519 5734

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด
152 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306 (นายเจษฎา เกตุเห่ง)
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2323 (นางสาวสิริณัฏฐ์ แสนใหม่)
โทรสาร : 02 509 9047