



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา  
สำรวจและออกแบบปรับปรุง  
และแก้ไขปัญหาการจราจร

# บนทางหลวง หมายเลข 304

สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี  
ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ส่งเสริมความสะดวกและปลอดภัย  
ในการเดินทางและขนส่งให้แก่ชาวกบินทร์บุรี ปราจีนบุรี

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1  
กันยายน 2567





# ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นเส้นทางหลักที่สำคัญในการเดินทางคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังด้านชายแดนประตูการค้าที่สำคัญของประเทศมากมาย โดยเฉพาะช่วง อ.พนมสารคาม - อ.กบินทร์บุรี ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น และรถบรรทุกหนัก อีกทั้งตามแนวเส้นทางช่วงดังกล่าว ยังมีนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และชุมชนเมืองขนานตามแนวเส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการจราจรเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และประวัติศาสตร์ จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการระยะ 1 กิโลเมตร มีโบราณสถานจำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย วัดหลวงบดินทรเดชา และวัดมหาไชย เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ด้วยเหตุนี้กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็มคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ยกกระดับมาตรฐานทางหลวงสายหลักในด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง การควบคุมการเข้าออก และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

โดยมีเป้าหมายหลักคือการขยายจำนวนช่องจราจรให้เพียงพอต่อปริมาณรถในอนาคต ซึ่งการออกแบบจะคำนึงถึงสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และระบบระบายน้ำ เพื่อให้การเดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี ระยะทางประมาณ 21.6 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม

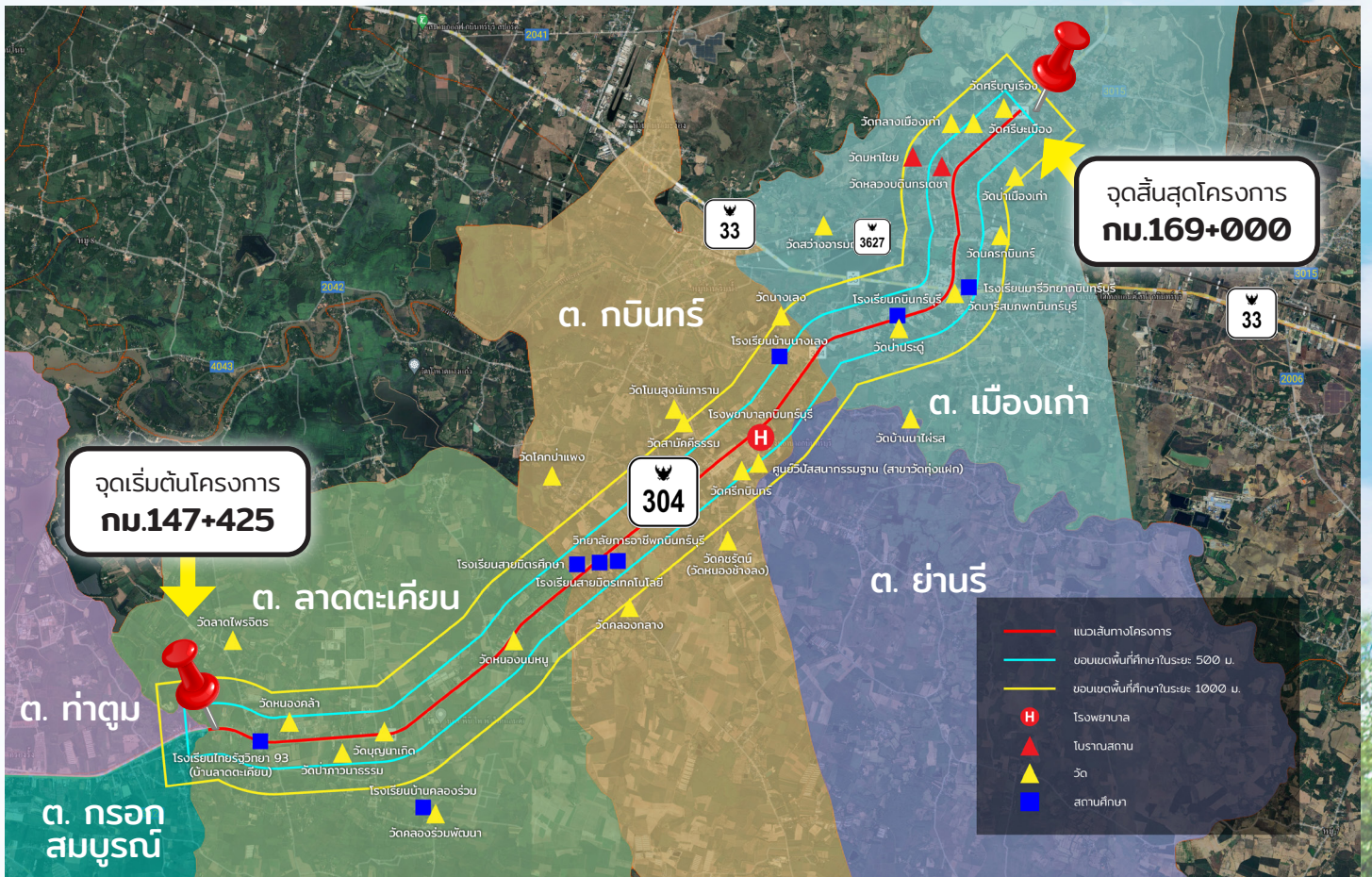
2

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ลดอุบัติเหตุทางจราจร เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

3

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณจราจรและการดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ





**21.6**  
กิโลเมตร

**15**  
หมู่บ้าน

**10**  
ชุมชน

## พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางของโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 กม.147+425 โดยแนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านคลองนางเล็ง ผ่านคลองพระปรง ผ่านคลองวังวิทย์ และผ่านทางหลวงหมายเลข 33 บริเวณสี่แยกบึงทรัพย์บุรี ซึ่งเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร จากนั้นผ่านคลองไผ่ และตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 3627 สายโคกหอม-คลองแห่ จากนั้นตัดผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งปัจจุบันเป็นถนนยกระดับข้ามทางรถไฟและไปสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 304 กม.169+000 รวมระยะทางประมาณ 21.6 กิโลเมตร

โดยมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ครอบคลุม 15 หมู่บ้าน 10 ชุมชน ในตำบลท่าตุม ตำบลกรอกสมบรูณ์ อำเภอสรีมหาโพธิ์ ตำบลลาดตะเคียน ตำบลกบินทร์ ตำบลเมืองเก่า และตำบลยานรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี





# ประโยชน์ของโครงการ

1

## ด้านการจราจรขนส่ง

เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และการขนส่ง ซึ่งจะป้องกัน และแก้ไขปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในพื้นที่

2

## ด้านความปลอดภัย

เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงโดยการขยายช่องจราจรให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ใช้ทาง

3

## ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ

เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆ ของประเทศ ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมโดยรวมของภาค สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ

# ขอบเขตการศึกษา

## ด้านวิศวกรรมและจราจร

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพ และการทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยก ต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

## ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- งานศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

## ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

## ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

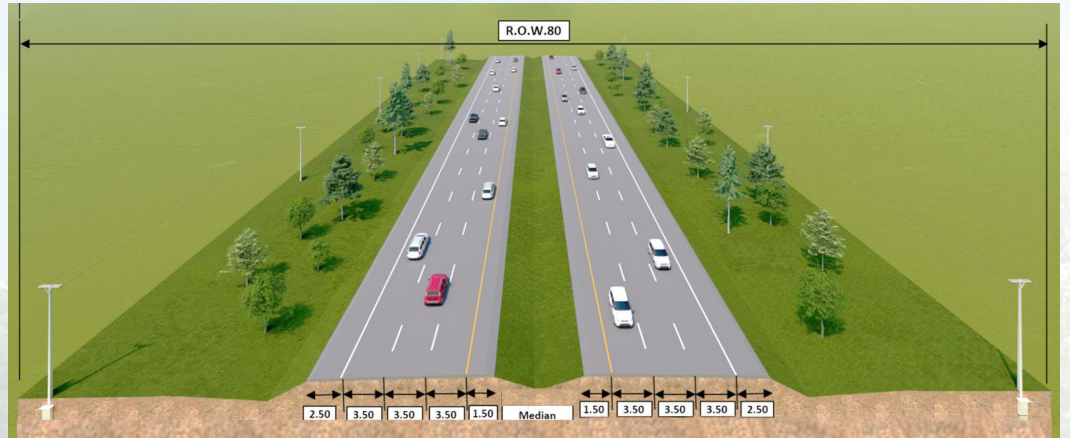
- การประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย



# แนวคิดในการพัฒนาโครงการ

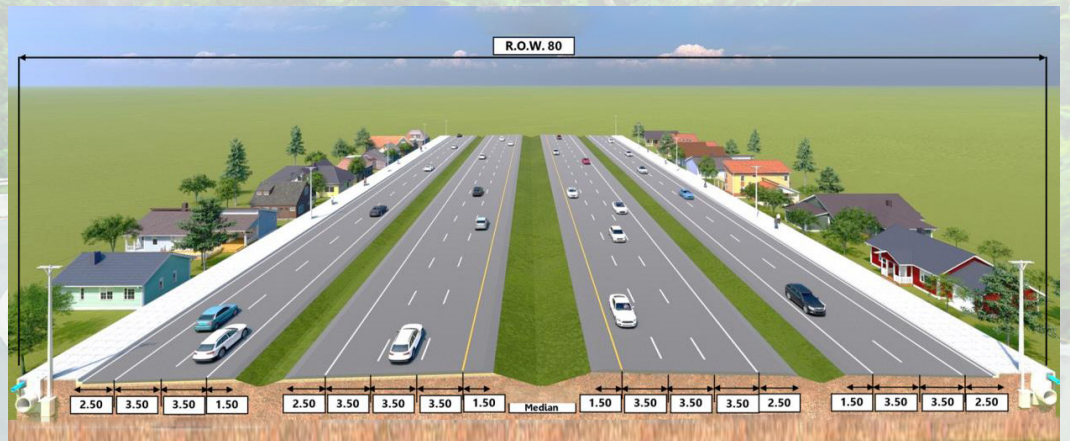
ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน และการพัฒนาในอนาคต ซึ่งเบื้องต้นมีแนวคิดในการกำหนดรูปแบบการปรับปรุงแนวเส้นทาง 2 รูปแบบ โดยก่อสร้างบนเขตทางเดิม 80 เมตร

## 1. ถนนโครงการช่วงนอกชุมชน



ถนนโครงการช่วงนอกชุมชน ไม่มีการสัญจรของคนเดินเท้า จะออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร

## 2. ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน



ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน มีการสัญจรของคนเดินเท้า จะออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร พร้อมทั้งก่อสร้างทางคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร และทางเท้าสำหรับคนเดิน





# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการศึกษาตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme : ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานแผนงาน กรมทางหลวง และ (ร่าง) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ เดือนพฤษภาคม 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน 2 ส่วนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ทำการศึกษาจะครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน รวม 37 ปัจจัย โดยปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบระดับปานกลางขึ้นไปจะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA)



วัดหลวงบดินทรเดชา  
กม. 167+590



วัดมหาไชย  
กม. 167+715



## ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

### ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ

- ภูมิสังฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยา
- ทรัพยากรแร่ธาตุ
- น้ำผิวดินและใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

### ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ

- ระบบนิเวศ
- สัตว์ในระบบนิเวศ
- พืชในระบบนิเวศ
- สิ่งมีชีวิตที่หายาก

### คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
- พลังงาน
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- อุตสาหกรรม
- เหมืองแร่
- สันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

### คุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การศึกษา
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัย
- การแบ่งแยกชุมชน
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- สารอันตราย
- ความสำคัญเฉพาะชุมชน
- ผู้ใช้ทาง
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพ



# ขั้นตอนการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบ  
ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ  
กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ

ทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้อง  
หรือมีผลกระทบกับโครงการ

ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

## ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษารายละเอียดโครงการ

ศึกษาลักษณะโครงการเบื้องต้น

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ /  
สำรวจภาคสนาม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เบื้องต้น (Matrix)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบ  
ปานกลาง - สูง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่ำ

กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และ  
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

## ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเพิ่มเติมเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ตรวจสอบข้อมูลสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด

มาตรการ ป้องกัน และแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการ ส่งเสริม และปรับปรุง  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม



# การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนร่วมปรึกษาหารือ แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด



## แนวทางการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน



Website  
www.hw304lattakhian-kabinburi.com



Facebook  
ทล.304 ลาดตะเคียน-กบินทร์บุรี



Line Group  
ทล304 กบินทร์บุรีตอน2



### กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์: 02-354-6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร: 0-2354-1034



### ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313 (นายภาสกร จูหมื่นไวย) โทรสาร : 02 519 5734



### ด้านสิ่งแวดล้อมและด้าน การมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์: 02-509-9000 ต่อ 2306 (นายเจษฎา เกตุเม่ง)  
โทรศัพท์: 02-509-9000 ต่อ 2323 (นางสาวสิริกัญญา แสนใหม่)  
โทรสาร : 02 509 9047