



ประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304
สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม โรงแรมเปรมสุข ตำบลเมืองเก่า อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ได้รับเกียรติจากนายธรรมรัฐ งามแสง นายอำเภอกบินทร์บุรี เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 218 คน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



ประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304
สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
การออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถ หรือสะพานกลับรถใช้หลักเกณฑ์ใดในการกำหนดตำแหน่ง	ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นเส้นทางหลักที่สำคัญในการเดินทางคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และภาคตะวันออก กับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังด้านชายแดนประตูการค้าที่สำคัญของประเทศมากมาย โดยหลักเกณฑ์ในการกำหนดจุดกลับรถของโครงการเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งคำนึงถึง ความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก และต้องออกแบบให้สอดคล้องกับทางแยกและการไหลของการจราจรของโครงข่าย โดยตำแหน่งจุดกลับรถที่เหมาะสมของทางหลวงสายหลักจะมีระยะห่างประมาณ 3-5 กิโลเมตร
ขอคัดค้านรูปแบบการก่อสร้างสะพานสำหรับกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสายมิตร โดยเสนอให้ก่อสร้างไปที่หน้าศูนย์บำรุงพันธุ์สัตว์ หน้าอำเภอกบินทร์บุรี และหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรี เพื่อลดผลกระทบการบดบังทัศนียภาพ รวมถึงผลกระทบต่อผู้ประกอบการในด้านเศรษฐกิจ	สะพานข้ามจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสายมิตรนั้นเปิดเป็นทางแยกใต้สะพานสามารถกลับรถได้และยังเชื่อมการเดินทางของหมู่บ้านโคกป่าแพ่งกับหมู่บ้านคลองกลางได้ โดยจะลดการตัดกระแสจราจรบนทางหลวงสายหลักได้ ซึ่งทำให้มีความสะดวกและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
ขอให้พิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถระหว่างหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรี กับหน้าโรงเรียนสายมิตร ที่มีระยะห่างกันเกินไป ซึ่งจะกระทบการเดินทางของชาวบ้าน โดยขอให้เพิ่มตำแหน่งจุดกลับรถในช่วงหน้าสถานีตำรวจภูธรกบินทร์บุรีถึงหน้าไปรษณีย์กบินทร์บุรี	
จุดกลับรถบริเวณศูนย์ฮอนด้า และโรงเรียนสายมิตรควรปรับจากสะพานสำหรับกลับรถให้เป็นจุดกลับรถแบบหัวโต เพื่อไม่ให้กระทบต่อการประกอบธุรกิจที่อยู่บริเวณนั้น รวมถึงการมีให้บริการของประชาชน	จุดกลับรถบริเวณหน้าศูนย์ฮอนด้า นั้นอยู่ใกล้กับทางแยกกบินทร์บุรี ซึ่งได้ออกแบบทางแยกเป็นการก่อสร้างทางลอดในแนวทางหลวงหมายเลข 304 ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 33 ดังนั้นเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของกระแสจราจรบนทางหลักและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง บริเวณนี้จึงพิจารณาใช้รูปแบบเป็นสะพานและมีจุดกลับรถใต้สะพานเพื่อความเหมาะสม
ขอให้พิจารณาสะพานข้ามคลองพระปรังให้สามารถกลับรถใต้สะพานได้	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบจุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามคลองพระปรัง ซึ่งสามารถรองรับรถขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกิน 2.5 เมตร ไว้เรียบร้อยแล้ว





ประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304
สาย บ.เขาคันทรง - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
ทางคู่ขนานช่วงบริเวณสี่แยกกบินทร์บุรี เสนอแนะให้ออกแบบทางคู่ขนานเป็นรูปแบบที่สองทิศทาง และมีไหล่ทางที่สามารถจอดรถได้บริเวณหน้าร้านค้าได้	การจัดการจราจรของทางคู่ขนานสองทิศทางนั้นทำให้รูปแบบการจราจรมีความซับซ้อนขึ้น เกิดจุดขัดแย้งจำนวนมากระหว่างรถที่วิ่งทางตรง เลี้ยวเข้า-ออก และรถที่มาจากทางหลัก ซึ่งจะส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่สูงขึ้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจึงได้มีการจัดการจราจรของทางคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียว
ทางคู่ขนานตั้งแต่วิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี ถึงโรงพยาบาลกบินทร์บุรี ขอให้พิจารณาเป็นรูปแบบที่สองทิศทาง	ทางคู่ขนานของโครงการจะพิจารณาออกแบบเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อแยกการจราจรสายหลักกับการจราจรบนทางคู่ขนานของชุมชนออกจากกัน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุในพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ชุมชน ดังนั้นจึงต้องออกแบบถนนทางคู่ขนาน
การออกแบบทางคู่ขนานบริเวณวิทยาลัยการอาชีพถึงหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรี ระยะทาง 5 กิโลเมตร และช่วงทางเข้าทางแยกกบินทร์บุรี มีความจำเป็นต้องทำทางคู่ขนานหรือไม่	การเชื่อมทางกับระหว่างถนนโครงการกับถนนเอกชนนั้นจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 มาตรา 37 ว่าด้วยเรื่องการเชื่อมต่อเข้าออกทางหลวง
ขอให้พิจารณาทำทางเชื่อมเขาดอนของเอกชน ร้านค้า บ้านเรือน และสถานประกอบการในแบบก่อสร้างไว้เลย	ที่ปรึกษาได้พิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และได้พิจารณาออกแบบทางเข้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรีเป็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงสายหลักขนาด 6 ช่องจราจร ยกกระดานข้ามทางเข้าโรงพยาบาล พร้อมทั้งเปิดทางแยกใต้สะพานโดยมีการจัดการแบบสัญญาณไฟจราจร และมีการออกแบบให้สามารถกลับรถใต้สะพานได้ รวมทั้งได้ออกแบบทางเชื่อมถนนโครงการกับทางเข้าโรงพยาบาลทั้ง 2 ตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว
โรงพยาบาลกบินทร์บุรี มีการทางเข้าโรงพยาบาล 2 ตำแหน่ง จะมีการออกแบบ หรือจัดการทางเข้าออกโรงพยาบาลเป็นอย่างไร เพื่อให้การออกแบบสอดคล้องกับรถฉุกเฉินที่จะเข้าและออกโรงพยาบาล	การออกแบบระดับความสูงของถนนได้รับการพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยคำนึงถึงข้อมูลน้ำท่วมและปัญหาการระบายน้ำ ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำท่วมถนน รวมถึงได้พิจารณาระดับพื้นที่และบ้านประชาชน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนทั้งสองข้างทาง
การออกแบบระดับความสูงของถนน ขอให้ออกแบบให้มีความสูงเท่าของเดิม	





ประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304
สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
มีปัญหาน้ำท่วมขังตั้งแต่สี่แยกสามทหารถึงโรงพยาบาลกบินทร์บุรี ขอให้ออกแบบระบบระบายที่แก้ปัญหาดังกล่าวหรือออกแบบเป็นรางเปิดที่สามารถขุดลอกนำเศษขยะออกได้	ที่ปรึกษาได้ออกแบบระบบระบายน้ำใหม่ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งได้มีการปรับปรุงขนาดท่อระบายน้ำเดิมให้มีขนาดกว้างขึ้นหรือปรับเปลี่ยนจากท่อกลมเป็นท่อเหลี่ยมเพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
เสนอแนะให้ออกแบบสะพานลอยหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรี	บริเวณหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรี ได้มีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับบนทางสายหลัก พร้อมทั้งเปิดเป็นทางแยกและมีจุดกลับรถได้สะพาน รวมทั้งได้ออกแบบทางม้าลายสำหรับคนเดินข้ามถนนและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว
- ชุมชนตลาดสดชุมชนวิชัยและผู้อยู่อาศัยในบริเวณนี้ไม่เห็นด้วยกับแบบก่อสร้างของโครงการถนนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ้านเขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ้านลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี ตรงส่วนการก่อสร้าง หน้าตลาดสดชุมชนวิชัยทางชุมชนคิดว่าในแบบก่อสร้างจะทำให้ชุมชนเสียหายทางเศรษฐกิจในระดับวิกฤติ จึงเสนอแนะการปรับปรุงแก้ไขปัญหาราจร โดยการปรับรูปแบบทางคู่ ขนานช่วงชุมชนหนาแน่นและตลาดขนาดใหญ่ กล่าวคือ ปรับแนวทางคู่ขนาน ลดขนาดเกาะกลาง โดยสรุปได้ดังนี้ - ไหล่ทางด้านใน 1.5 เมตร ขอปรับเป็น 2.5 เมตร - ทางเท้าหน้าตลาด งานออกแบบภูมิทัศน์ขอให้ออกแบบเป็นวัสดุภูมิทัศน์แบบแข็ง (Hardscape) ทั้งทางเท้าและเกาะกลาง - ไม่เห็นด้วยกับเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier) ขอให้เว้นระยะห่าง (Offset) ก่อนตลาดสดชุมชนวิชัย 200 เมตร ไปจนถึงสุดเขตชุมชนดังภาพประกอบ เพราะถือเป็นพื้นที่สาธารณะที่คนสัญจรมาจำนวนมาก - เกาะกลางขอให้เล็กประมาณ 2.4 เมตร แล้วมาเพิ่มให้ทางเท้ากว้างขึ้นแทน โดยการปรับแนวถนนคู่ขนานเข้าหาถนนหลัก	ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปประกอบการออกแบบ โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาทางหลวงในอนาคต และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ





ประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304
สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม - กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดินที่ปิดกั้นทางเข้า-ออกของร้านค้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประกอบการกิจการร้านค้า โครงการได้กำหนดมาตรการรองรับอย่างไร - หากได้รับผลกระทบทางด้านการเข้า-ออกที่ไม่สะดวก และกระทบต่อธุรกิจร้านค้ามีการชดเชยเยียวยาโดยภาครัฐหรือไม่	ที่ปรึกษากำหนดมาตรการลดผลกระทบ โดยกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างจะต้องไม่ปิดกั้นทางเข้าของของร้านค้า หรือสถานประกอบ โดยจะต้องจัดทำทางเข้า-ออก หรือทางเบี่ยงให้ประชาชนสามารถเดินทางไปร้านค้าหรือสถานประกอบการได้ตามเดิม นอกจากนี้ หากผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ปิดกั้นทางเข้าออกของร้านค้า สามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของกรมทางหลวง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ รวมถึงหมวดทางหลวงกบินทร์บุรี เพื่อพิจารณาผลกระทบต่อร้านค้า และกรมทางหลวงจะดำเนินการแก้ไขตามแนวทางที่เหมาะสมต่อไป
- ขอให้พิจารณาเพิ่มมาตรการ EIA ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้น้อยที่สุด - ปัจจุบันหลังฝนตกจะมีน้ำท่วมขัง จึงไม่ไว้วางใจกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะมาดำเนินการว่าจะแก้ปัญหาน้ำท่วม รวมถึงปัญหาด้านการคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้างได้หรือไม่	กรมทางหลวงจะมีการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรงตามแผนงาน รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ระบุไว้ในรายงาน EIA เช่น การจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อช่วยเร่งการระบายน้ำในพื้นที่ขณะก่อสร้าง การจัดเตรียมแผนการจัดจราจรช่วงการก่อสร้าง และกำหนดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้าง เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง สามารถดำเนินการร้องเรียนได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของกรมทางหลวง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ รวมถึงหมวดทางหลวงกบินทร์บุรี
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ก่อนการกำหนดตำแหน่งของสะพานกลับรถได้มีการสอบถามความคิดเห็น เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้แสดงความคิดเห็นหรือไม่	ที่ปรึกษาได้นำเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2567) โดยผลจากการประชุมดังกล่าว ที่ปรึกษาได้นำมาประกอบการกำหนดตำแหน่งสะพานกลับรถ และได้นำมาเสนอในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568) โดยประเด็นข้อเสนอแนะที่ได้รับ ที่ปรึกษาได้นำมาปรับปรุงตำแหน่งของสะพานกลับรถ รวมทั้งตำแหน่งจุดกลับรถระดับดิน และนำเสนอให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (ระหว่างวันที่ 21-23 พฤษภาคม 2568) และการประชุมสรุปการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (วันที่ 20 สิงหาคม 2568)





ประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304
สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ	
การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ค่าใช้จ่าย การขยายช่องจราจรบริเวณสี่แยกกบินทร์บุรี (สี่แยกสามทหาร) เทียบกับมูลค่าที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ค่า EIRR จะมากขึ้นกว่าการทำอุโมงค์หรือไม่	การกำหนดรูปแบบการพัฒนาทางแยกกบินทร์บุรีมีเกณฑ์การพิจารณาด้านต่าง ๆ ประกอบไปด้วย 1. ด้านวิศวกรรมและจราจร 2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งรูปแบบที่มีความเหมาะสมมากที่สุดคือ การก่อสร้างทางลอดในแนวทางหลวงหมายเลข 304 ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 33 และมีการปรับปรุงขยายถนนระดับพื้นด้านบนทางลอดเพื่อเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรบริเวณทางแยก และจัดการจราจรด้วยสัญญาณไฟ ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกในอนาคต
การคัดเลือกผู้รับเหมามีหลักเกณฑ์ใด เนื่องจากที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างทางหลวงที่ใช้ระยะเวลายาวนานเกินแผนที่กำหนดไว้ ทำให้ส่งผลกระทบด้านฝุ่นละออง รวมถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ทางเป็นอย่างมาก	การคัดเลือกผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างของ กรมทางหลวง ต้องดำเนินการตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เพื่อให้ได้ผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำเนินการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ของกรมทางหลวง ซึ่งมีขั้นตอนและการดำเนินการตามระเบียบที่ชัดเจน
ขอให้แขวงทางหลวงปราจีนบุรีเร่งดำเนินการแก้ไขถนนในปัจจุบันที่มีปัญหาเรื่องไฟฟ้าส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 304	แขวงทางหลวงปราจีนบุรีได้เข้าร่วมประชุม และรับทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข

