



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจร
บนถนนหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.ภินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินซอน - บ.ลาดตะเคียน

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตุม อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนางวิชรรัตน์ แสงจันทร์ เลขาธิการนายกององค์การบริหารส่วนตำบลท่าตุม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อันเนื่องมาต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 49 คน (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาตำแหน่งจุดกัลป์รถให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ ขอให้พิจารณาทำทางคูขนานตลอดแนวเส้นทางโครงการ ขอให้พิจารณาออกแบบไฟส่องสว่างและป้ายจราจรตลอดแนวเส้นทางโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> การกำหนดตำแหน่งจุดกัลป์รถ โครงการจะออกแบบให้มีความเหมาะสมและคำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ทางคูขนานของโครงการจะพิจารณาออกแบบเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อแยกการจราจรสายหลักกับการจราจรบนทางคูขนานของชุมชนออกจากกันเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุในพื้นที่ ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2568
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาเรื่องฝุ่นละอองขณะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งเป็นการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) โดยในขั้นตอนการศึกษา EIA จะมีการศึกษาผลกระทบจากฝุ่นละอองในระยะก่อสร้าง และจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าวโดยที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	
<ul style="list-style-type: none"> โครงการแบ่งการศึกษาออกเป็น 2 ตอนทำให้ประชาชนสับสนว่าต้องเข้าประชุมเวทีไหน และความคิดเห็นที่ได้จากประชาชนที่ประชุมทั้ง 2 เวที ถ้าหากไม่ตรงกันทางโครงการจะทำการก่อสร้างในรูปแบบใด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุมตลอดการศึกษาของโครงการทั้งตอนที่ 1 (ช่วงกม.126+426 ถึง กม.147+425) และตอนที่ 2 (ช่วงกม.147+425 ถึง กม.169+000) สำหรับรูปแบบการพัฒนาโครงการทั้งตอนที่ 1 และตอนที่ 2 จะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน ซึ่งที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานข้อมูลกับตอนที่ 1 เพื่อให้การออกแบบให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกัน



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(นายภาสกร อุกมื่นไวย) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306
(นายเจษฎา เกตุเพ็ญ)



WEBSITE

FACEBOOK

LINE