



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

การสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวง

หมายเลข 304 สาย บ.เสาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารเอนกประสงค์บ้านคลองร่วม หมู่ที่ 9 ตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสิริเชษฐ์ ทองคำ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 59 คน (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม <ul style="list-style-type: none"> ขอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหน้านิคมอุตสาหกรรมไฮเทคกบินทร์บุรี ขอให้ปรับปรุงผิวถนนให้อยู่ในระดับเดิม ไม่สูงขึ้นกว่าเดิมเพราะเวลาฝนตกทำให้น้ำไหลเข้าบ้านได้ เห็นด้วยกับสะพานข้ามแยกกบินทร์บุรี เพราะจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลได้ ขอให้ทำไหล่ทางบนสะพานเพื่อไหลรถจักรยานยนต์วิ่งอย่างต่อเนื่องและปลอดภัย ไฟส่องสว่างบางจุด ไม่สว่างเพียงพอ ขอให้ปรับปรุงตำแหน่งสะพานลอยหน้าโรงเรียนไทยรัฐเพราะปัจจุบันเด็กนักเรียนข้ามสะพานลอยแล้วต้องระวังรถที่ขับผ่านไป - มา จุดกัลบรถบริเวณหน้าหมู่บ้านหนองคลา ขอให้ขยับจากจุดเดิมห่างจากโรงเรียนไทยรัฐวิทยาให้มากขึ้น ขอให้ทำผิวถนนให้หนากว่าเดิม เพราะเส้นทางนี้ส่วนใหญ่รถบรรทุกวิ่งตลอดทำให้ผิวถนนชำรุดได้ง่าย ทางเชื่อมกับถนนในชุมชน จะทำการปรับปรุงให้ทั้งหมดหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการโดยตำแหน่งสะพานลอยจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ การกำหนดจุดกัลบรถ ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบให้มีความเหมาะสมและคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โครงการมีการศึกษาและออกแบบโครงสร้างชั้นทางตลอดแนวเส้นทางโครงการให้มีความแข็งแรงทนทาน โดยสามารถรองรับปริมาณจราจรจากการคาดการณ์ในอนาคตได้อย่างเหมาะสม ที่ปรึกษาจะออกแบบปรับปรุงทางเชื่อมเดิมที่อยู่ภายในเขตทางหลวง ทั้งนี้ทางเชื่อมชุมชนนั้นจะต้องได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวง



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(นายยุทธ ภูมื่นไวย) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2305
(นายเชษฐา เทตุนหง)



WEBSITE

FACEBOOK

LINE





สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

การสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวง

หมายเลข 304 สาย บ.เสาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างปีไหน 	<ul style="list-style-type: none"> ตามแผนการดำเนินการโครงการ คาดว่าจะได้งบก่อสร้าง ปี พ.ศ.2571 และก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ.2574 อย่างไรก็ตามบริเวณแนวเส้นทางโครงการที่จะต้องทำการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด หรือ EIA การศึกษาบริเวณดังกล่าวรายงาน EIA จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนถึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างของโครงการได้
<ul style="list-style-type: none"> เส้นแบ่งช่องจราจรในปัจจุบันมีความไม่ชัดเจน และเวลามองกลางคืนลำบาก เพราะไฟข้างทางไม่มี จึงขอให้โครงการดำเนินการปรับปรุง 	<ul style="list-style-type: none"> ในการปรับปรุง ทล.304 จะมีการออกแบบทาสีตีเส้นจราจร และออกแบบระบบไฟส่องสว่างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
<ul style="list-style-type: none"> จะมีการนำเสนอรายละเอียดของจุดกลับรถ จุดที่ตั้งของสะพานลอยเมื่อไหร่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568 ทั้งนี้ ตำแหน่งสะพานลอยจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง และหากมีการตัดต้นไม้ริมถนน โดยขอให้พิจารณาการขุดเพื่อนำไปปลูกบริเวณอื่น 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งเป็นการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปศึกษาต่อในชั้นรายละเอียด (EIA) โดยในขั้นตอนการศึกษา EIA จะมีการศึกษาผลกระทบของต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ซึ่งที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
<ul style="list-style-type: none"> ช่วงก่อสร้างอยากให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฝุ่น เสียง เพราะจะกระทบกับสุขภาพของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ในขั้นตอนการศึกษา EIA จะมีการลงเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม นอกจากนี้ ยังกำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้างในบริเวณตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะระบุไว้ในรายงาน EIA
<ul style="list-style-type: none"> การรตน้ำนบถนนโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่น ควรพิจารณาการนำให้พอดี และดำเนินการในช่วงเวลาที่รถวิ่งไม่เยอะ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาก่อสร้างในช่วงฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อหลีกเลี่ยงฤดูฝน 	
<ul style="list-style-type: none"> ช่วงการก่อสร้างขอให้มีการจัดการให้ดี โดยควรลอกผิวถนนที่ละช่องจราจร พร้อมทั้งให้ติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอ และติดป้ายบอกเขตก่อสร้าง วันที่เริ่มและแล้วเสร็จ ให้ชัดเจน 	
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการให้ทั่วถึงทุกๆ กลุ่มเป้าหมายตลอดการจัดการประชุม 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สผ. (สิงหาคม 2566) และแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563) นอกจากนี้ ยังมีการประชาสัมพันธ์ตลอดการศึกษาของโครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วิดีทัศน์ ประชาสัมพันธ์โครงการ เว็บไซต์ เฟสบุ๊ก และไลน์ของโครงการ



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(นายภาสกร อุกษิณโณ) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306
(นายเจษฎา เกตุแห่ง)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE