



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

การสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวง

หมายเลข 304 สาย บ.เสาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกบินทร์บุรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายธวัชชัย บุพลับ ปลัดอำเภอกบินทร์บุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พี่น้องชาวตำบลต่อผลกระทบล้อม ประชาชน และผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 84 คน (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<p>ด้านวิศวกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอทราบว่า จะขยายถนนเป็นรูปแบบไหน และขอให้ไม่กระทบกับพ่อค้าแม่ค้าที่อยู่ติดกับถนนโครงการ เพราะหากมีการก่อสร้าง ผู้ประกอบการที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการอาจจะได้รับผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบขยายถนนอยู่ในระหว่างการคัดเลือกรูปแบบหน้าตัดโครงการ โดยพิจารณาตามเกณฑ์การคัดเลือก 3 ด้าน คือ 1. ด้านวิศวกรรม และจราจร 2. ด้านการลงทุน 3. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อหาแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม ซึ่งจะนำผลการคัดเลือกมานำเสนอในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ก่อสร้างสะพานลอยหน้าวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี บริเวณหน้าว่าการอำเภอกบินทร์บุรี บริเวณหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรี และทางแยกกบินทร์บุรี โดยกำหนดให้เหมาะสมต่อประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568 ทั้งนี้ ตำแหน่งสะพานลอยจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ทำทางลอดอุโมงค์ แทนสะพานข้ามแยกสี่แยกกบินทร์บุรี เพื่อลดผลกระทบกับผู้ประกอบการบริเวณทางแยก 	<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบอุโมงค์ทางลอดในทิศทาง ทล.304 นั้น อาจจะมีอุปสรรคเนื่องจากทางแยกอยู่ใกล้คลองไผ่ ซึ่งอาจจะมีปัญหาในการออกแบบ โดยเมื่อพิจารณาแล้ว การออกแบบเป็นอุโมงค์ทางลอดสามารถรองรับปริมาณจราจรได้เท่ากับการออกแบบเป็นสะพาน แต่จะมีค่าก่อสร้างสูงกว่าสะพาน รวมทั้งมีการก่อสร้างที่ยากและค่าบำรุงรักษาสูงกว่า อย่างไรก็ตามที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(ภาษาอังกฤษ อู๋มีนไวย) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2305
(นายเจษฎา เทตพ่อง)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

การสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวง

หมายเลข 304 สาย บ.เสาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> ตลาดสดชุมชนวิชัยอยู่ติดกับถนนโครงการ มีคนค้าขายประมาณ 100 ราย หากขยายถนนเป็น 6 ช่องจราจร และถ้าต้องมีทางคู่ขนานหน้าตลาด ขอให้พิจารณาออกแบบทางเข้าออกทางคู่ขนานที่มีความสะดวกและปลอดภัย ไม่ต้องการแบบเกาะยกกั้นระหว่างทางคู่ขนานและทางหลัก โดยขอให้ออกแบบเป็นเครื่องหมายบนพื้นทาง หรือ Barrier ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ การกำหนดจุดสะพานกลับรถ ต้องไม่ให้เดือดร้อนกับประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568 การกำหนดจุดกลับรถ โครงการจะออกแบบให้มีความเหมาะสม และคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> การขยายช่องจราจรที่อยู่ใกล้พื้นที่เป็นนาข้าว ไฟส่องสว่างอาจทำให้ข้าวไม่ออกรวง จึงขอให้พิจารณาติดตั้งไฟส่องสว่างให้ห่างจากนาข้าวของเกษตรกร เพราะเมื่อต้นข้าวโดนแสงไฟตอนกลางคืนอาจจะทำให้ข้าวไม่ออกรวง ซึ่งปัจจุบันได้มีการทำหนังสือขอปิดไฟไปยังแขวงทางหลวงแต่มีชั้นตอนที่ยุ่งยาก ประชาชนทั่วไปไม่สามารถทำเองได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	
<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึง และครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2566) และแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563) นอกจากนี้ ยังมี การประชาสัมพันธ์ตลอดการศึกษาของโครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ เว็บไซต์ เฟสบุ๊ก และไลน์ของโครงการ



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(นายภาสกร อุษณีย์) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306
(นายเจษฎา เทตพหัง)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE