



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

การสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวง

หมายเลข 304 สาย บ.เสาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลเมืองเก่า อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายชัยทัต ชัยสิทธิ์ นายกเทศมนตรีตำบลเมืองเก่า เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พี่น้องที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ **รวมทั้งสิ้น 92 คน** (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<p>ด้านวิศวกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอให้เพิ่มเติมรูปแบบทางแยกจากที่นำมาเสนอ 3 รูปแบบ โดยให้เป็นรูปแบบอื่นที่ไม่ใช่รูปแบบสะพานข้ามแยก ต้องลงไปสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่ติดกับโครงการว่าควรทำหรือไม่ ควรทำการปรับปรุงสี่แยกกบินทร์บุรี เพราะประชาชนที่อยู่ในพื้นที่นั้นจะได้รับผลกระทบโดยตรง สี่แยกกบินทร์บุรีเป็นพื้นที่เศรษฐกิจ มีประชาชนประกอบอาชีพอยู่เป็นจำนวนมาก ถ้าหากทำสะพานข้ามแยกจะทำให้ขาดรายได้ และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของผู้ประกอบการในพื้นที่ การทำสะพานข้ามแยกนั้นจะสะดวกสบายกับคนที่ขับรถผ่าน แต่ประชาชนบริเวณทางแยกไม่ได้รับประโยชน์ ถ้าจะพัฒนาสี่แยกกบินทร์บุรี ขอให้ทำเป็นรูปแบบอุโมงค์เพราะมีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด ขอให้ออกแบบปรับปรุงสี่แยกกบินทร์บุรีเป็นอุโมงค์ทางลอด หรือวงเวียน เพื่อจะทำให้ประชาชนบริเวณสี่แยกได้รับผลกระทบน้อยกว่าสะพานข้ามแยก ถ้าต้องก่อสร้างเป็นอุโมงค์ทางลอดต้องออกแบบปั๊มสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ และให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา กว่าจะเกิดน้ำท่วมอุโมงค์ ขอให้พัฒนาถนนในจังหวัดปราจีนบุรีให้ดีขึ้นจะได้รับประโยชน์มากกว่าหรือไม่ โดยทางแยกให้ปรับปรุงและจัดการจราจรใหม่ น่าจะเพียงพอ ควรมีระบบระบายน้ำที่ดีในบริเวณชุมชน ความสูงของถนนที่จะปรับปรุงเป็น 6 ช่องจราจร หากยกสูงเกินไปน้ำจะไหลเข้าบ้านเรือนประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2568



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(ภาษาอังกฤษ อู๋มีนไวย) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306
(นายเจษฎา เทตพ่่ง)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE





สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

การสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวง

หมายเลข 304 สาย บ.เสาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> สะพานข้ามทางรถไฟขอให้ขยายให้เต็มรูปแบบ การยกถนนให้สูงขึ้นจะส่งผลให้ประชาชนต้องยกบ้านหรือถมดินเพื่อให้พื้นที่เท่ากับผิวถนน ทำให้เสียค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เป็นจำนวนมาก ปัจจุบันทางเท้าบริเวณสี่แยกกบินทร์บุรี สูงกว่าบ้านของประชาชน เห็นด้วยกับโครงการที่จะขยายถนนเป็น 6 ช่องจราจร เพราะจะทำให้การจราจรคล่องตัวขึ้น เพราะช่วงเทศกาลปัญหาการจราจรติดขัดจะลดน้อยลง หน้าโรงเรียนสายมิตรศึกษาเกิดอุบัติเหตุบ่อยมากขอให้แก้ไข ขอให้การออกแบบทางคนข้ามถนนใช้แนวคิดการออกแบบเพื่อคนทุกคนให้ใช้งาน (Universal Design) ไม่ว่าจะเป็นผู้สูงอายุ คนปกติ และคนพิการ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ปรับปรุงผิวทางให้ดี แข็งแรงทนทานและให้สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ ถนนขนาด 4 ช่องจราจรในปัจจุบันก็เพียงพอแล้ว ไม่จำเป็นต้องขยายเป็น 6 ช่องจราจร โดยให้ปรับปรุงผิวทางให้แข็งแรงก็เพียงพอ แนะนำให้เอาสายไฟลงดินบริเวณทางแยกกบินทร์บุรี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะมีการศึกษาและออกแบบโครงสร้างชั้นทางตลอดแนวเส้นทางโครงการให้มีความแข็งแรงทนทาน โดยสามารถรองรับปริมาณจราจรจากการคาดการณ์ในอนาคตได้อย่างเหมาะสม ที่ปรึกษาจะนำเรื่องสายไฟลงดินไปปรึกษากับการไฟฟ้าว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่
<ul style="list-style-type: none"> วัดศรีบุญเรือง มีประชาชนทั้ง 2 ข้างทาง ข้ามมาทำบุญที่วัดเป็นจำนวนมาก ขอให้สร้างสะพานลอย เพื่อให้ประชาชนข้ามถนนเพื่อเดินทางมาวัดได้สะดวกสบาย และลดการเกิดอุบัติเหตุได้อีกด้วย ถนนทางหลวงหมายเลข 304 เกิดอุบัติเหตุกับคนข้ามถนนเป็นจำนวนมาก ถ้าทำสะพานลอยข้ามทางตามสถานที่ที่ประชาชนเข้าใช้บริการเป็นจำนวนมาก เช่น วัด โรงเรียน สถานที่ราชการ จะช่วยลดอุบัติเหตุลงได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568 ทั้งนี้ ตำแหน่งสะพานลอยจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องของระยะเวลาในการก่อสร้างที่ไม่ทำให้เสร็จตามเวลาที่กำหนดและผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(ภาษาอังกฤษ อู๋มีนไวย) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306
(นายเอชญา เทตพ่วง)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE





สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

การสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวง

หมายเลข 304 สาย บ.เสาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<p>ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่กำหนดขนาดของผลกระทบสูงปานกลาง และต่ำ หรือไม่มีผลกระทบ ยังขาดเหตุผลที่ชัดเจนตามหลักวิชาการ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ครอบคลุมทรัพยากรทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme : ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานแผนงาน กรมทางหลวง เพื่อคาดการณ์แนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นจากการพัฒนาโครงการ และเป็นการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) โดยใช้วิธี Leopold Matrix สำหรับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการอย่างมีนัยสำคัญ คือ ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีทิศทางผลกระทบทางด้านลบผลกระทบทางด้านบวก หรือความสำคัญของผลกระทบตั้งแต่ปานกลางขึ้นไป จะนำไปศึกษาต่อในขั้น EIA ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme : ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานแผนงาน กรมทางหลวง แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบกของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษของ สผ. แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม สิงหาคม 2566 และตามหลักวิชาการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
<p>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอให้เชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุมให้ครบทุกหลังคาเรือน เพราะการประชุมในครั้งนี้ บ้านบางหลังที่ติดกับโครงการยังไม่ได้รับจดหมายเชิญประชุม ขอให้คณะทำงานสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในพื้นที่ และให้ข้อมูลกับประชาชนในพื้นที่อย่างถูกต้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2566) และแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563) นอกจากนี้ยังมีการประชาสัมพันธ์ตลอดการศึกษาของโครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วิทยุทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ เว็บไซต์ เฟสบุ๊ก และไลน์ของโครงการ
<p>ด้านอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมทุกมิติทั้งด้านวิศวกรรม และด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้ดำเนินการให้ครบถ้วนตามหลักวิชาการ และนำผลการศึกษามาเสนอต่อประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
 บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
 โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
 (ภาษาอังกฤษ อู๋มีนไวย) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
 กรุงเทพฯ 10230
 โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2305
 (นายเอชภู ฤกษ์แห่ง)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE