



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจร
บนถนนหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.ภินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินซอน - บ.ลาดตะเคียน

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี อำเภอภินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายทองกลาง พิลาโท นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พี่น้องในพื้นที่อำเภอใกล้เคียง ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ **รวมทั้งสิ้น 42 คน** (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับรูปแบบการขยายถนน รูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบร่อง สามารถระบายน้ำได้ดีกว่าเกาะยก เวลาฝนตกทำให้น้ำไหลได้สะดวกมากกว่าเกาะยก 	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบขยายถนนอยู่ในระหว่างการคัดเลือกรูปแบบหน้าตัดโครงการ โดยพิจารณาตามเกณฑ์การคัดเลือก 3 ด้าน คือ 1. ด้านวิศวกรรม และจราจร 2. ด้านการลงทุน 3. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อหาแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะนำเสนอในการประชุมสัมมนาครั้งที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ออกแบบท่อระบายน้ำตลอดเส้นทาง ที่จะทำให้อัตราการระบายน้ำท่วมขังได้เวลาทำถนนจะต้องมีร่องน้ำ 2 ข้างทาง และไม่ให้มีการถมดินใกล้ร่องน้ำ 	
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณหน้าการไฟฟ้าภินทร์บุรีและ Mega Home ช่วงฝนตกน้ำจะท่วมถนนสูง ซึ่งจะเหลือผิวทางให้รถสัญจรได้แค่ 1 ช่องจราจร 	
<ul style="list-style-type: none"> จุดกลับรถหน้าตลาดสดขุนวิชัย หน้าโรงพยาบาลภินทร์บุรีถึงอำเภอฝนตกมีน้ำขัง ขอให้ออกแบบให้ดีขึ้น 	
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณหน้าตลาดสดขุนวิชัย ควรยกถนนให้สูงขึ้น เพราะเกิดปัญหาน้ำท่วมถนนบ่อย ขอให้ออกแบบให้ดีขึ้นโดยอาจจะออกแบบโดยใช้ท่อเหลี่ยมแทนท่อกลม 	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ทำจุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลภินทร์บุรี หน้าโรงเรียนสายมิตร และหน้าอำเภอภินทร์บุรีหรือบริเวณคลองนางเลี้ยง 	



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(นายภาสกร อุกษิณไวย) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม
และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306
(นายเจษฎา เกตุพงษ์)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE





สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจร

บนถนนหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.ภินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินซอ - บ.ลาดตะเคียน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับรูปแบบทางแยก รูปแบบที่ 1 ทางยกระดับบน ทล.304 ข้าม ทล.33 ที่แยกภินทร์บุรี จะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด สี่แยกภินทร์บุรี ทำเป็นทางลอดอุโมงค์จะเหมาะสมกว่าสะพานข้ามแยก โดยให้สร้างบน ทล.304 ทิศทาง จังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดนครราชสีมา การขยายถนนเป็น 6 ช่องจราจร จะทำให้รถใช้ความเร็วมากขึ้น อุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยมาก ขอให้ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วและอุปกรณ์ควบคุมความเร็ว บริเวณชุมชนที่ติดกับ ทล.304 เพื่อจำกัดการใช้ความเร็วของรถ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ขอให้มีสะพานกลับรถจักรยานยนต์ บริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพภินทร์บุรี และหน้าโรงพยาบาลภินทร์บุรี ไฟส่องสว่างบริเวณจุดกลับรถ และตามแนวเส้นทาง ใช้งานได้บ้างไม่ได้บ้าง ส่วนมากมืดตลอดสาย ควรตรวจสอบไฟส่องสว่างอย่างน้อยเดือนละ 1-2 ครั้ง ขอให้เปิดแยกสัญญาณไฟจราจร บริเวณหน้าโรงพยาบาลภินทร์บุรี รวมทั้งขอให้สร้างสะพานข้ามแยกเดิมหน้าตลาดชุมชนวิชัยและเปิดทางแยกใต้สะพานจัดการแบบสัญญาณไฟและให้ออกแบบจุดกลับรถบริเวณวิทยาลัยการอาชีพภินทร์บุรี ให้มีความปลอดภัย ขอให้สร้างสะพานลอยหน้าโรงเรียนต่างๆ และวิทยาลัยการอาชีพภินทร์บุรี เพราะมีเด็กนักเรียนข้ามถนนจำนวนมากทุกวัน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ และจะนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2568
<ul style="list-style-type: none"> ไฟส่องสว่างบริเวณจุดกลับรถ และตามแนวเส้นทาง ใช้งานได้บ้างไม่ได้บ้าง ส่วนมากมืดตลอดสาย ควรตรวจสอบไฟส่องสว่างอย่างน้อยเดือนละ 1-2 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวและประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้เปิดแยกสัญญาณไฟจราจร บริเวณหน้าโรงพยาบาลภินทร์บุรี รวมทั้งขอให้สร้างสะพานข้ามแยกเดิมหน้าตลาดชุมชนวิชัยและเปิดทางแยกใต้สะพานจัดการแบบสัญญาณไฟและให้ออกแบบจุดกลับรถบริเวณวิทยาลัยการอาชีพภินทร์บุรี ให้มีความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป ทั้งนี้การเปิดแยกสัญญาณไฟจราจรและสร้างสะพานข้ามแยก รวมถึงการกำหนดจุดกลับรถ โครงการจะออกแบบให้มีความเหมาะสมและคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้สร้างสะพานลอยหน้าโรงเรียนต่างๆ และวิทยาลัยการอาชีพภินทร์บุรี เพราะมีเด็กนักเรียนข้ามถนนจำนวนมากทุกวัน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ โดยตำแหน่งสะพานลอยจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดมาตรการสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน เพราะเมื่อมีการก่อสร้างจะทำให้เกิดปัญหาเรื่องมลภาวะทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งเป็นการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) โดยในขั้นตอนการศึกษา EIA จะมีการศึกษามลกระทบด้านมลภาวะทางอากาศในระยะก่อสร้าง โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	
<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์โครงการให้ทั่วถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2566) และแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563) นอกจากนี้ ยังมีการประชาสัมพันธ์ตลอดการศึกษาของโครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ เว็บไซต์ เฟสบุ๊ก และไลน์ของโครงการ



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354 - 1034

ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(นายภาสกร อุษณีย์) โทรสาร : 0-2354-6593



ด้านสิ่งแวดล้อม

และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 2306
(นายเจษฎา เกตุพงษ์)



WEBSITE



FACEBOOK



LINE