



สรุปผลการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันอังคารที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมเปรมสุข ตำบลเมืองเก่า อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายธรรมรัฐ งามแสง นายอำเภอกบินทร์บุรี เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 234 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงบวรนิเวศ
เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงบวรนิเวศ
เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ...



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ขอให้พิจารณาขยายถนนโครงการออกทางด้านนอกทั้ง 2 ข้างของถนน โดยคงเกาะกลางถนนไว้อย่างเดิม เพราะเกาะกลางถนนมีต้นไม้ใหญ่อายุ 10 ปีขึ้นไป และเพื่อรักษาพื้นที่สีเขียวบนบริเวณถนนทางหลวงไว้	รูปแบบการพัฒนาโครงการได้มีการพิจารณาข้อดีข้อเสีย และเปรียบเทียบรูปแบบที่มีความเหมาะสม โดยใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณา 3 ด้าน ประกอบด้วย 1. ด้านวิศวกรรม และจราจร 2. ด้านการลงทุน 3. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบยก (Raised Median) ก่อสร้างจากแนวกึ่งกลางเขตทาง เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากรูปแบบนี้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาเต็มรูปแบบในอนาคตมากที่สุด มีพื้นที่เกาะกลางที่ต้องบำรุงรักษาน้อยที่สุด และมีผลกระทบต่อผู้ใช้ทางระหว่างก่อสร้างน้อยที่สุด
ไม่เห็นด้วยกับการยกเลิกจุดกลับรถที่ใกล้กับแยกบ้านโคกป่าแพ่ง - โรงเรียนสายมิตร เพราะเป็นทางหลักที่ชาวบ้านใช้กลับรถทิศทางจากโรงเรียนสายมิตรไปแยกกบินทร์บุรี	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ โดยจะกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
ขอให้พิจารณาดำเนินจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรี รวมถึงรูปแบบของช่องจราจรให้เหมาะสมกับการขนส่งผู้ประสบอุบัติเหตุไปยังโรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย เนื่องจากมีการส่งผู้ประสบอุบัติเหตุเข้าโรงพยาบาลหลายคนต่อเดือน	
การติดตั้งไฟส่องสว่างในเขตทาง ควรพิจารณาติดตั้งเฉพาะบริเวณทางโค้งหรือทางแยก เพราะมีความเห็นว่าบริเวณทางตรงไม่ควรมีไฟส่องสว่างมากเกินไป	การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยอ้างอิงจากปริมาณการจราจร โดยถ้าปริมาณจราจรบนถนนของโครงการมีมากกว่า 25,000 คัน/วัน ต้องออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่มีความต่อเนื่อง ซึ่งปริมาณจราจรของโครงการ มีมากกว่า 25,000 คัน/วัน ดังนั้นจำเป็นต้องออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่มีความต่อเนื่องตลอดแนว



ช่องทางการติดต่อ...



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊คโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ) ขอให้วิศวกรลงสำรวจตำแหน่งที่ตั้งของสะพานลอยใหม่ และขอให้สอบถามความต้องการของประชาชนในพื้นที่จริง	การกำหนดตำแหน่งสะพานลอยคนข้าม ที่ปรึกษาได้พิจารณาในตำแหน่งที่มีความสำคัญและมีความต้องการข้ามถนน เช่น โรงเรียน วัด และสถานที่ราชการ เป็นต้น รวมทั้งข้อมูลที่ได้รับจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) และการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ที่ผ่านมานอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะดำเนินการสอบถามความยินยอมจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณตำแหน่งของสะพานลอยอีกครั้ง และจะนำเสนอให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
ขอให้พิจารณาเปลี่ยนรูปแบบสะพานลอยคนข้ามให้เป็นทางลอด เพราะปัจจุบันกำลังเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เพื่อให้ผู้สูงอายุสามารถใช้งานได้อย่างเหมาะสม	การออกแบบให้เป็น สะพานลอย สำหรับคน และรถจักรยานยนต์นั้น มีความปลอดภัยในแง่ของการมองเห็นและการป้องกันอาชญากรรม เนื่องจากเป็นพื้นที่เปิดโล่ง สามารถมองเห็นได้จากภายนอก ลดความเสี่ยงจากอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่อับสายตา ต่างจากทางลอดที่มีกมปัญหาด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน และในด้านของโครงสร้างและการบำรุงรักษา สะพานลอยมีต้นทุนการก่อสร้างที่ต่ำกว่าทางลอด ไม่ต้องขุดพื้นดินหรือลงทุนกับระบบระบายน้ำที่ซับซ้อน ทำให้มีค่าดูแลรักษาน้อยกว่า และยังสามารถติดตั้งได้ง่ายในหลากหลายพื้นที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วมที่เป็นข้อจำกัดสำคัญของทางลอด
ขอให้พิจารณาเปลี่ยนรูปแบบสะพานลอยบริเวณวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรีเป็นทางลอด รวมถึงออกแบบให้รถจักรยานยนต์สามารถใช้ลอดได้เช่นกัน	ที่ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบช่องจราจรและรูปแบบสะพานให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ และความกว้างของช่องจราจรที่มีความต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ใช้ทางมีความปลอดภัย ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
บริเวณสะพานข้ามคลองและลำน้ำต่างๆ ขอให้พิจารณาออกแบบช่องจราจรสำหรับรถขนาดเล็กและให้เหมาะสมเนื่องจากเป็นบริเวณที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	การออกแบบระบบระบายน้ำ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อให้รองรับปริมาณน้ำฝนในรอบการเกิดซ้ำที่ 50 ปี พร้อมทั้งคำนึงถึงสภาพลำน้ำเดิม การใช้ประโยชน์ของที่ดิน และการสอบถามจากชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุด และเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
เห็นด้วยกับการออกแบบสี่แยกกบินทร์บุรีเป็นทางลอด แต่ขอให้พิจารณาออกแบบให้รองรับเรื่องปัญหาน้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวไว้ด้วย	



ช่องทางการติดต่อ...



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊คโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
ไม่เห็นด้วยกับการจัดจราจรบนทางลอดของสี่แยกกบินทร์บุรี เป็นแบบสัญญาณไฟ โดยขอให้พิจารณาออกแบบเป็นวงเวียนหรือวงรีแทน	การจัดจราจรบริเวณทางแยกรูปแบบวงเวียนขนาดใหญ่ที่ได้มาตรฐาน สามารถรองรับปริมาณจราจรทุกทิศทางที่เข้าสู่วงเวียนได้ไม่เกิน 30,000 PCU/วัน โดยจากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ทางแยกกบินทร์บุรีในอนาคต ปี พ.ศ. 2594 พบว่ามีปริมาณจราจรมุ่งเข้าสู่ทางแยกสูงถึง 132,000 PCU/วัน ซึ่งสูงกว่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของวงเวียน ทำให้รูปแบบวงเวียนดังกล่าวไม่เหมาะสม ดังนั้นในการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณทางแยกกบินทร์บุรีจึงมีความจำเป็นต้องจัดการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร
- ขอให้พิจารณาทำสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกกบินทร์บุรีให้เป็นแบบมีตัวเลขนับเวลาถอยหลัง - ขอให้พิจารณาออกแบบสะพานลอยคนข้ามและสำหรับรถจักรยานยนต์สามารถใช้กลับ รถรวมถึงให้ออกแบบให้มีหลังคากันแดดและกันฝนได้	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสาไฟถนนสูง (High Mast) จะให้ความสว่าง และมีความร้อนมาก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชน รวมถึงข้าว และพืชผลทางการเกษตรที่อาจไม่ออกผลผลิต จึงขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาติดตั้งเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือน พฤษภาคม 2568
ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานในประเด็นเรื่องความแรงสั่นสะเทือนที่อาจส่งผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง และเมื่อเปิดดำเนินการ ซึ่งควรมีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในบริเวณโบราณสถานในสภาพปัจจุบันก่อนที่จะมีโครงการไว้ด้วย รวมถึงควรพิจารณาผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศที่อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานด้วยเช่นกัน	การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะมีการลงเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ของตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนที่จะมีการพัฒนาโครงการและนำมาใช้ประเมินผลกระทบจากการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในกิจกรรมการก่อสร้าง ส่วนเมื่อเปิดดำเนินการจะพิจารณาจากปริมาณรถที่มาใช้ถนนโครงการว่าจะส่งผลกระทบอย่างไร โดยจะทำการวิเคราะห์ปริมาณรถในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ของการเปิดดำเนินการ โดยผลการประเมินผลกระทบทั้งหมดจะนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น



ช่องทางการติดต่อ...



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊คโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
	สำหรับแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบจำนวน 2 แห่ง คือ วัดหลวงบดินทรเดชา (กม.167+590) ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 268 เมตร และวัดมหาไชย (กม.167+715) ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 748 เมตร ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโบราณสถานวัดหลวงบดินทรเดชาซึ่งมีระยะใกล้กว่าโบราณสถานวัดมหาไชยและสามารถใช้เป็นตัวแทนของโบราณสถานวัดมหาไชยได้เช่นกัน โดยข้อมูลพื้นฐานที่ได้นั้นจะนำมาใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น โดยผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม 2568
ที่ปรึกษาได้นำเสนอว่าแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านแหล่งน้ำใต้ดินหรือเส้นทางอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ขอให้ทบทวนเนื่องจากน้ำใต้ดินอยู่ลึกมากซึ่งต้องมีข้อมูลประกอบการศึกษาที่ชัดเจน	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดินในขั้นตอนของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE โดยดำเนินการรวบรวมแผนที่น้ำบาดาลจังหวัดปราจีนบุรี และตำแหน่งบ่อน้ำบาดาล และคุณภาพของน้ำบาดาลในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จากกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ซึ่งพบว่าพื้นที่เขตทางในปัจจุบันไม่พบการขุดบ่อน้ำบาดาล ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ทำการขุดเจาะลึกถึงชั้นน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาและคุณภาพของน้ำใต้ดิน
ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาเพิ่มชุมชนตลาดขุนวิชัยในพื้นที่อ่อนไหว เพื่อพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ครบถ้วน	ที่ปรึกษาจะเพิ่มเติมชุมชนตลาดขุนวิชัยในพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ และนำไปพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม 2568



ช่องทางการติดต่อ...



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊คโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอน - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านอื่นๆ	
ขอให้มีการดูแลความสะอาดของถนนโครงการ ป้ายสัญญาณจราจร และท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	สำหรับในสภาพปัจจุบันก่อนที่จะดำเนินการพัฒนาโครงการกรมทางหลวงรับข้อคิดเห็นดังกล่าวและนำไปดำเนินการส่วนในระหว่างการก่อสร้าง ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม 2568



สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงบวรนิเวศ
เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงบวรนิเวศ
เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ...



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ